

Comunidade Autónoma / Departamento / Estado	GALICIA
Municipio	CAMARIÑAS
Edificio	Carbonero "Brigneti"
Dirección	
Protección	
Descricion	La Lloyd´s Register of Shipping de Londres aporta datos del barco, que es ya una referencia en los inventarios publicados desde el de Baña Heim de 1980. La densa niebla y el fuerte mar causaron el naufragio. El barco se hundió rápidamente a las nueve de la mañana del 17 de febrero de 1893 en la playa Arnela, muy cerca del cabo Vilán. Era una bricbarca, a vela, con una tripulación de diez personas que llegaron a tierra en un bote de salvamento. Su nacionalidad, italiana, matrícula de Génova. Su capitán era B. Marini y su carga, carbón. Procedía de Cardiff con destino a Sierra Leona. El naufragio causó un gran derrame de carbón en la cala, que la arena fue cubriendo con los años. Los fareros de cabo Vilán socorrieron a los naufragos y enviaron aviso a Camariñas desde donde llegó a las dos horas el alcalde, Vicente Pérez, quien se afanó para el alojamiento de los marineros y su traslado a A Coruña.
Campás	
Fotos	0
Toques actuais de campás	
Conservación, mantemento	
Propostas	
Autors da documentación	
Data	

Campás actuais

Localización	Campá	Fundidor	Ano de fundición	Diámetro (en cm)	Peso
	Campana (1)		1893	50	72

Información completa: [Carbonero "Brigneti" - CAMARIÑAS \(GALICIA\)](#)

PDF (30-05-2026)