

Mulet desautoriza a Soler en la convocatoria de los actos del 400 aniversario del Fadri

El edil convocó ayer al Consejo Municipal de Cultura para poner fecha a la celebración

CHELO PASTOR
CASTELLÓN.—La descoordinación en el seno del equipo de gobierno popular en el Ayuntamiento de Castellón se ha hecho evidente estos días en relación a los actos conmemorativos del 400 aniversario del Fadri. Después de venir anunciando a los medios de comunicación desde el pasado otoño la intención de festejar los cuatro siglos de historia del *campanar de la vila* la segunda semana de mayo, el concejal de Cultura, Miguel Angel Mulet, negó ayer que esa información fuera cierta y declaró que «será el próximo lunes cuando el Consejo Municipal de Cultura, convocado ex profeso para hablar del programa y fecha de la conmemoración, decida cuándo y qué hacer».

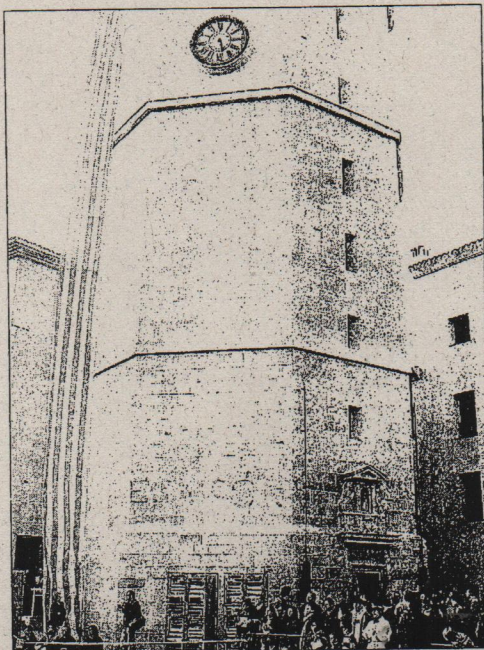
Mulet, pues, puso en entredicho a su compañero de partido, Miguel Soler, quien tras trabajar durante meses, y rodeado de personas conocedoras del símbolo de Castellón, en la programación, declaró el pasado jueves a este rotativo la intención de aplazar los actos al mes de octubre, ante la imposibilidad de cerrar en mayo las actividades previstas, que debían pasar a su posterior y definitiva aprobación. El titular de Cultura, por su parte, aseveró que «Soler se habrá equivocado», a lo que añadió que «el equipo de gobierno aún no ha tomado ninguna decisión porque, primero quiere escuchar al Consell Municipal de Cultura».

Curiosamente, ese consejo asesor fue convocado ayer viernes, a sólo 15 días vista de la anunciada y luego desmentida celebración, cuando, incluso, esta decisión obligó -según dijo el presidente de la Junta de Fiestas, Jesús López- al aplazamiento por una semana del Festival de Danzas de l'Antiga Corona d'Aragó.

Mayo cultural

Este evento, que alcanzará su vigésima primera edición, tradicionalmente se ha venido celebrando la segunda semana de mayo y sólo se ha cambiado de fecha con carácter extraordinario, tal y como decidió en 1994 el mismo edil Miguel Angel Mulet. Ahora, este año, era preciso que corriera siete días en el calendario para dar cabida a los excepcionales festejos en torno a la torre campanario.

Incluso López anunció en rueda de prensa, durante la semana de Pascua, que el espectáculo de Comediantes suspendido en Magdalena por la lluvia y que, en principio, preveían incluir en el Corona d'Aragó, definitivamente, y de poderse celebrar, pasaría a engrosar la programación del Fadri. Y es que mayo está completo. Los primeros días, la Festa de la Rosa y los actos festivo en torno a la patrona, así como el colofón de la Feria del Libro. Los últimos, desde hace un par de años, la Feria de Motos Clásicas.



El 'campanar' ha suscitado diferencias en el equipo de gobierno. / R. JIMENEZ

Pero este no ha sido el único 'enfrentamiento' entre ediles del PP. El mismo titular de Cultura no dudó en arremeter contra el director general de Castellón Cultural, Vicente Farnós, a quien culpó de «la coincidencia de la inauguración de la muestra del pintor Pere Lembri en el Museu

de Belles Arts con la celebración de la Fiesta del Libro que organiza este Ayuntamiento desde hace doce años, a la misma hora y el mismo día 23 de abril».

Mulet añadió a su desconcierto por la coincidencia de agendas «ni acudirémos el alcalde ni yo, lo hará Alberto Fabra» antes de advertir

que, para más inri, «a pregonera de este año es Ascensión Figueras». Así pues, la presidenta de la Academia Valenciana de la Lengua, no podrá contar entre sus público ni con el conseller de Cultura, González Pons, ni con el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, cuando, según advirtió Mulet ambos si estarían.

¿Castell Vell, en mayo?

No menos incredulidad mostró ante la insistencia de la Dirección General de Patrimonio de declarar que el Plan Director del Castell Vell está redactado y que será remitido al consistorio en breve y que, en cambio, este no llegue a Castellón. El concejal invitó a los periodistas a preguntar al conseller González Pons, que incluso adquirió el compromiso en septiembre pasado de redactar el informe en dos meses -según anunció Mulet a su regreso de Valencia-, cuando remitirán el documento que permitiera desbloquear las excavaciones arqueológicas en las ruinas medievales. Declaró que «a mi también me han dado la misma respuesta».

Pues, a preguntas de este diario al conseller, durante la inauguración de Lembri, éste declaró que «el Plan Director será presentado en mayo». Lo cierto es que las prospecciones fueron paralizadas en diciembre de 2002 a falta de autorización oficial. Año y medio después, la situación no ha variado. Ni siquiera se han adjudicado los trabajos para consolidar los muros que afloraron en las últimas excavaciones y cuyo importe no excede de 210.000 euros.

Infraestructuras no comunica a Fabra la licitación del barranco de Fraga

CASTELLÓN.— El portavoz del equipo de gobierno municipal y concejal de Urbanismo de Castellón, Alberto Fabra, mostró su desconcierto al conocer por la prensa que la Conselleria de Infraestructuras ha licitado ya el encauzamiento del barranco de Fraga, según anunció en Castellón el director general de Obras Públicas, durante su visita a las obras de la autovía de La Plana.

Fabra declaró «gran satisfacción» por el desbloqueo de una obra prometida desde que José Luis Gimeno accediera a la alcaldía de Castellón en 1991, pero no pudo ocultar su sorpresa por la falta de información. En este sentido, insistió en que «no han notificado nada al Ayuntamiento, al menos, el servicio de Urbanismo no ha recibido noticias, ni yo tampoco» y calificó de «rara» la situación entre ambas administraciones.

Pese a todo, considera «perfecto» que se emprendan estas obras, de las que la última noticia que tenía -anunciada públicamente por el conseller García Antón, a preguntas de la prensa, durante su visita a la ampliación de la dársena sur del puerto, en otoño pasado- fue que el proyecto para canalizar el desdibujado barranco saldría a licitación a finales del año.

La obra pretende acabar con las inundaciones, ante intensas precipitaciones, al sur de la trama urbana. Después de algunas discusiones entre la Autoridad Portuaria, el Ayuntamiento, la Conselleria y la CHJ, la canalización verá en el polígono del Serrallo, entre las instalaciones de la Central Térmica de Iberdrola y de la Refinería de BP Oil. Las discrepancias surgieron ante una propuesta alternativa al trazado original en cuanto a

que la variación suponía abocar las aguas al norte de la ampliación sur de las instalaciones portuarias.

Esta obra tiene ocho kilómetros de recorrido. Parte del cruce del barranco con la variante de la carretera N-340. Desde la intersección hasta la rotonda de Matutano, transcurrirá a cielo abierto y con los márgenes ajardinados. Al adentrarse en la trama urbana para cruzar el grupo Virgen de Lourdes, la Ciudad del Transporte y la carretera de Almassora, el cauce se reforzará con cajones de hormigón y se cubrirá por completo.

Al alcanzar la ronda de circunvalación urbana volverá a ser un cauce abierto que, después de llegar a la glorieta de la ronda este con el camino de Villamargo, se adentrará en dirección al mar, hasta la plataforma petroquímica.

La policía sanciona por estacionamiento mal a 57.000 de los 72.000 vehículos multados durante el año 2003

CASTELLÓN.— El concejal de Seguridad Ciudadana en el Ayuntamiento de Castellón, Carlos Tovar, informó ayer de que en 2003 se impusieron un total de 72.000 multas en la ciudad, de las que 57.000 fueron en concepto de mal estacionamiento. El edil dio estos datos durante la presentación de una campaña de control de los vehículos mal aparcados en las cuatro zonas de la ciudad donde se producen mayores conflictos de tráfico.

En Castellón entran diariamente 120.000 vehículos, según Tovar, que se refirió a los problemas que supone para la circulación el mal estacionamiento, de tal forma que «un coche aparcado en doble fila puede perjudicar un kilómetro de tráfico».

Tovar anunció que tras la campaña desarrollada durante los dos últimos meses, en la que se advertía a los ciudadanos que estaban mal estacionados a través de un papel que simulaba un boletín de multa, «a partir de ahora habrá más presencia policial para controlar, y en su caso sancionar, a los vehículos que aparquen en dobles filas, sobre las aceras, en zonas de carga y descarga, en pasos de peatones y en rebajas para discapacitados».

En cuanto a las zonas sobre las que se centrará esta campaña, la primera está compuesta por la ronda Mijares y las calles Pérez Galdós, República Argentina, Doctor Clara y Escalante; la segunda la componen las calles Herrero, Orfebres Santalucía, Trinidad, Asensi y Casalduch; la tercera está formada por Gobernador, Maestro Ripollés, Martín Alonso, Hermanos Bou y Segura Ribes; y la última será la que forman el paseo Ribalta, Joaquín Costa, Deán Martín y parte de Pérez Galdós.

Las calles más conflictivas de la ciudad han sido ronda Mijares, Herrero, República Argentina, Joaquín Costa, Casalduch, Trinidad, Asensi, Colón y Zaragoza, «aunque en los lugares donde hay zona azul el problema se ha aminorado», matizó.

Infraestructuras adjudica la parada de taxi en la estación por 137.000 euros

CASTELLÓN.— La Conselleria de Infraestructuras y Transporte ha adjudicado la parada de taxis en el recinto de la estación de ferrocarril de Castellón, que contará con una inversión de 137.000 euros y cuyo plazo de ejecución será de mes y medio. La parada consiste en una marquesina que proporcionará a los usuarios y conductores de taxis protección frente a la lluvia y el sol.

La marquesina se colocará en un espacio situado en el lateral norte del edificio de la estación, que actualmente está ocupado por una banda de aparcamiento en batería y se prevé que queden a cubierto ocho taxis, agrupados en dos filas. La construcción se hará cerca de la entrada principal y no interfiere visualmente con la fachada principal de la estación. Además está bien conectada con la calle de servicio.